**故障说明：**

DTC B0012 01: 驾驶员正面气囊1 级点爆回路对蓄电池短路

DTC B0012 02: 驾驶员正面气囊1 级展开回路对搭铁短路

DTC B0012 04: 驾驶员正面气囊1 级展开回路开路

DTC B0012 0D: 驾驶员正面气囊1 级展开回路电阻过大

DTC B0012 0E: 驾驶员正面气囊1 级展开回路电阻过小

DTC B0013 01: 驾驶员正面气囊2 级展开回路对蓄电池短路

DTC B0013 02: 驾驶员正面气囊2 级展开回路对搭铁短路

DTC B0013 04: 驾驶员正面气囊2 级展开回路开路

DTC B0013 0D: 驾驶员正面气囊2 级展开回路电阻过大

DTC B0013 0E: 驾驶员正面气囊2 级展开回路电阻过小

**诊断帮助**

注意：以下诊断帮助应用当前和历史故障诊断码。

磨损的方向盘气囊线圈会导致反复设置历史故障诊断码并带症状字节04 或0D。为确认这种情况，将方向盘沿一个方向转动360 度再按其反方向转动360 度，如此反复数次，同时观察检测工具中起爆回路１和２的阻值。

连接器定位器安装不正确或座椅连接器安装不正确会导致短接棒短接两个控制电路。如果设置了带症状02 或0E 的故障诊断码，检查连接器和连接器定位器以确保短接棒不会导致电路一起被短接。在下列位置使用短接棒：

方向盘气囊总成

方向盘气囊线圈总成

直列式连接器－ 位于方向盘线束连接器气囊侧

传感和诊断模块连接器的线束侧

线束或端子的磨损，连接器不正确的安装和定位都有可能导致开路/高电阻的情况发生。当出现带有症状是04或0D字节出现时，检查线路端子和线路是否有磨损，连接器的安装和定位是否正确。

如果安全带预张紧器在意外的情况下被启用，并且设置了带症状01字节的故障码，检查两端控制线路是否对电源短路。